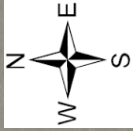




Halterm Container Terminal Limited

Les conducteurs de transport Les règlements généraux



Bienvenue à Halterm Passez une bonne journée...

*Garder cette
feuille avec vous
en tout temps*



**SPEED
LIMIT
30**

Maximum vitesse 30
Ralentir dans les zones occupées
Des limites de vitesse supplémentaires sont affichées.

Vérifier les vides et assurez-vous que les charges sont verrouillées dans la zone de commutation

Expanded View Of Switch Area

Point Pleasant Drive



Les arrêts sont indiqués sur le terre
Arrêtez complètement à toutes les marques d'arrêts



La Gare de triage

- Mettez la station de radio à 89.5 FM et ayez vos conteneurs/équipements prêt à décharger.

Prêt à partir- Les informations nécessaires

En arrivant-

- Conteneur plein : Un contrat ou un numéro de réservation, le poids total de marchandises ou le poids brut.

- Conteneur vide : Un contrat ou un numéro de réservation

En Sortant-

- Conteneur plein : Un contrat ou un numéro de réservation, le poids total de marchandises ou le poids brut.

- Conteneur vide : Un contrat ou un numéro de réservation.

Les Informations de traitements d'entrées

- Les voies de circulation 1,2 et 3 sont réservées pour des portes-badges.
- La voie de circulation 4 doit être utilisée si un badge visiteur et une assistance sont nécessaires.
- Appuyez sur le bouton kiosque pour rejoindre la porte et scanner votre carte d'identification.
- Vous pouvez continuer lorsque tous les billets sont reçus et le hayon est levé.

Zone Chassis / Zone à Problèmes

- Devant le deuxième édifice à gauche de la balance.
- Devant l'édifice de l'unionare.

Les zones où vous pouvez étirer le châssis sont:

- La gare de triage.
- Le côté sud de l'extrémité ouest de la section F.
- Le côté est de la section W.
- La clôture du sud.

Les instructions pour sortir du terminal.

- Scan le billet que vous avez reçu à la porte et appuyez sur le bouton pour rejoindre la porte.
- Lorsque que la garde-barrière a approuvé votre sortie, le hayon sera ouvert pour sortir du terminal.

Les procédures pour décharger dans toutes les sections

- L'équipement doit être prêt à livrer. Les problèmes d'équipement doivent être résolus en dehors des sections.
- Mettez-vous en ligne, près des lignes jaunes.
- Des petits ajustements peuvent être nécessaires pour que les conteneurs soient positionnés correctement.
- Restez dans le camion pendant le déchargement et rester alerte.
- Ne partez pas jusqu'à temps que le conteneur est hors de l'équipement.

Les procédures de chargement pour toutes les sections

- L'équipement doit être prêt à recevoir les conteneurs. Les problèmes d'équipement doivent être résolus en dehors des sections.
- Mettez-vous en ligne, près des lignes jaunes.
- Restez dans le camion pendant le déchargement et restez alerte
- Ne partez pas jusqu'à temps que l'épandeur est complètement libéré du conteneur. Sortez du camion entre le camion et le pied de la grue. Ne jamais se positionner entre le camion et les raugée de conteneurs

Heures de porte

8:00am – 4:30pm (seuil d'entrée)

Le mécanisme pour le déneigement.

Ne conduisez pas sous ce mécanisme si il n'est pas retourner jusqu'en haut.

Alignez le devant du conteneur avec les poteaux de soutien du mécanisme.

Sortez du camion et ouvrez la porte du panneau. Le bouton doit être en position AUTO

Trouvez et enlevez le panneau de configuration, descendez le mécanisme de déneigement jusqu'à s'arrête

Après avoir fini qu'il le panneau de configuration dans la boîte. Fermez et verrouillez la porte du panneau.

Retournez à votre camion et avancer lentement jusqu'à ce que le mécanisme soit complément hors du conteneur.

Contrôle manuel (deux opérateurs)

Ne conduisez pas sous ce mécanisme si il n'est pas retourner jusqu'en haut.

Premier opérateur- Ouvrir la porte du panneau.

Premier opérateur- Le bouton doit être en position MANUEL.

Premier opérateur- Trouvez et enlevez le panneau de

configuration, descendez le mécanisme de déneigement à la bonne hauteur.

Deuxième opérateur- Avancez lentement jusqu'à ce que le mécanisme soit complètement hors du conteneur.

Premier opérateur- Utilisez le panneau de configuration pour remettre le mécanisme le plus haut possible.

Premier opérateur- Mettez le bouton en position AUTO

Premier opérateur- Après avoir fini remettez le panneau de configuration dans la boîte. Fermez et verrouiller la porte du panneau.